

**Persbericht**  
**21 juni 2018**

## **Vliegerplein “bezet” tunneldak Krijgsbaan**

### **Burgerplatform voert zaterdag 23 juni actie tegen de uitbreidingsplannen van de luchthaven Deurne**

Burgerplatform Vliegerplein voert nu zaterdag 23 juni actie aan de luchthaven Deurne. Samenkomst om 10 uur aan De Schuur in het Fort 3 te Borsbeek en vandaar vertrek in stoet richting de luchthaventunnel aan de Krijgsbaan voor een symbolische bezetting van het tunneldak.

Met deze actie wil Vliegerplein duidelijk 3 actiepunten kracht bijzetten:

- stop de geheime uitbreidingsplannen
- stop de zinloze subsidies
- geef de ruimte terug aan de burger

Tegelijk wil Vliegerplein, met het zicht op de komende gemeenteraadsverkiezingen, alle beleidsmakers van de omliggende gemeenten oproepen om zich onverzettelijk op te stellen en samen met het burgerplatform alle uitbreidingsplannen van de luchthaven een halt toe te roepen.

#### **Stop de geheime uitbreidingsplannen**

Egis, de Franse uitbater van de luchthaven Deurne, en de Vlaamse Regering werken aan een verborgen agenda, met als enig doel uitbreiding. Samen werken zij in alle stilte aan een concreet plan om de startbaan in de richting van Borsbeek te verlengen. Daarbij zal op illegale wijze nog meer landbouwgrond ingepalmd worden. Als alternatief kijkt men ook naar de andere kant, richting Vosstraat en de volkstuintjes in Deurne, waar men het profiel van de weg wil aanpassen. We kennen ondertussen de impact van deze onverantwoorde expansiepolitiek: steeds zwaardere vliegtuigen met meer geluidsoverlast, meer luchtvervuiling door de kerosine-uitstoot, steeds meer stankhinder voor de omwonenden, ... Voor Vliegerplein is elke verdere uitbreiding onbespreekbaar.

#### **Stop de zinloze subsidies**

Hoewel de luchthaven al jaren operationeel verlieslatend is, blijft Vlaams minister Weyts op gulle wijze subsidies storten in deze bodemloze put.

Naast de directe exploitatiesubsidie van ca. 4 miljoen euro per jaar is er nog de indirecte investeringsubsidie voor de instandhouding van de luchthaventerreinen. Die laatste is sinds 2014 opgelopen tot meer dan 18 miljoen euro. En dan is er nog 54 miljoen belastinggeld uitgegeven voor de bouw van de tunnel. Daartegenover staan povere jaarlijkse concessie-inkomsten, die voor 2019 begroot zijn op nauwelijks 254.000 euro.

Deze subsidiëringsconstructie ligt bovendien onder vuur bij de Europese Commissie, die het hele opzet in een eerste advies bestempeld heeft als ongeoorloofde staatssteun.

Kortom: de concessieovereenkomst kost de Vlaamse belastingbetaler netto jaarlijks miljoenen euro. Ondertussen lijkt zich wel een nieuw Sabena-scenario te voltrekken, waarbij Vlaamse belastinggelden terugsstromen naar de buitenlandse aandeelhouders van Egis.

In afwachting van een definitieve Europese uitspraak, eist Vliegerplein dan ook een bevrozing van alle subsidies en een volledige doorlichting door het Rekenhof van de concessieovereenkomst en van alle bijhorende geldstromen.

### **Geef de ruimte terug aan de burger**

De luchthaven Deurne opereert verlieslatend, vervuilend en deels illegaal en neemt veel kostbare ruimte in beslag. Zij beantwoordt op geen enkele wijze aan de grootstedelijke noden van de regio Antwerpen. Bovendien is er geen enkele garantie op beterschap, nu alle financiële risico's afgewenteld worden op de Vlaamse belastingbetaler en de ombouw van zaken- naar toeristische luchthaven voor steeds meer overlast zorgt. Vliegerplein ijvert dan ook voor de finale sluiting van de luchthaven Deurne en voor een duurzame alternatieve invulling van de luchthavensite. Een invulling die wél tegemoetkomt aan de vele noden van Groot-Antwerpen.

### **Oproep**

Na de actiewandeling zal woordvoerder Piet De Roeck dieper ingaan op mogelijke alternatieven en een oproep lanceren aan alle stakeholders om samen na te denken hoe deze verder kunnen gerealiseerd worden.

Vliegerplein roept tegelijk ook alle omwonenden, burgers, actievoerders en sympathisanten, beleidsmakers en mandatarissen van alle politieke partijen aan beide zijden van de luchthaven op om zich zaterdag bij het burgerplatform aan te sluiten om de luchthaven een halt toe te roepen.

De actie heeft een aantal leuke beeldmomenten in petto. Er is zaterdag een uitgebreid persdossier met bijkomende 'facts and figures' ter beschikking.

### Praktische info :

- 10u00 : verzamelen/ontvangst pers, De Schuur, Zoomweg, Fort 3, Borsbeek
- 10u30 : vertrek in stoet richting dak van de tunnel en symbolische bezetting
- 11u00 : terugkeer Schuur en toespraak/duiding door Piet De Roeck, woordvoerder Vliegerplein
- 11u30 : persbriefing/interviews/overhandigen persdossier
- 11u45 : afsluiting en gezellig nakaarten in Schure Lure Zomerbar
- Contact : Piet De Roeck, woordvoerder burgerplatform Vliegerplein, GSM: 0476 860 031  
Bert Leemans, coördinator pers, GSM: 0476 520 577

*Vliegerplein is een platform van actiegroepen en burgers. Het burgerplatform streeft naar een maatschappelijk, economisch en ecologisch optimaal gebruik van de huidige luchthavensite van Deurne. Vliegerplein wil een luider en gemeenschappelijke stem zijn in het debat over de evolutie van de activiteiten op de luchthaven. Het platform blijft strikt a-politiek en groepeerd burgers en actiegroepen aan beide zijden van de luchthaven, zowel aan de grootstedelijke kant van Deurne en Antwerpen, als aan de meer landelijke kant van Borsbeek, Boechout en Vremde.*